

Etliche Straßen-Träume platzen

Bundesverkehrswegeplan: Zwei von drei Projekten im Südwesten sind nicht finanzierbar

Von Christoph Bielecki

Stuttgart. Viele Wünsche, wenig Geld: Weil die öffentlichen Kassen klamm sind, sortiert das Land die Straßenbauvorhaben im Südwesten nun nach Dringlichkeit. Allerdings können vermutlich nur 15 bis 30 Prozent der Pläne realisiert werden – eine bittere Pille.

Für den ab 2015 gültigen Bundesverkehrswegeplan meldet Landesverkehrsminister Winfried Hermann (Grüne) im Be-

reich Autobahnen und Bundesstraßen 158 Projekte für 11 Milliarden Euro an den Bund. Der Autobahn-Wunschzettel umfasst beispielsweise 43 Projekte. Der Haken dabei: Wenn der Bund – wie bisher – pro Jahr 230 Millionen Euro überweist, können bis 2030 maximal die ersten zwölf Projekte der Liste umgesetzt werden.

Sollten die Mittel für den Südwesten aber – wie von Berlin erwogen – drastisch um die Hälfte reduziert werden, wären sogar nur die ersten vier Vorhaben sicher. Wie auch immer: Der Ausbau der A5 bei Freiburg sowie zwischen Lahr

und Offenburg (Platz 37) dürfte sich in beiden Varianten auf den Sankt-Nimmerleins-Tag verschieben.

Halbwegs sicher ist hingegen der vierspurige Ausbau der B317 zwischen Lörrach und Schopfheim, während für die B27 zwischen Donaueschingen und Hüfingen wohl kein Geld zur Verfügung stehen wird. Gleiches gilt für die B31 bei Kirchzarten.

Beim Neubau von Bundesstraßen sind die B523 in Villingen-Schwenningen, die Ortsumfahrung Spaichingen (Kreis Tuttlingen) sowie die Hochbrücke über das Neckartal bei

Horb (Kreis Freudenstadt) verlässlich gesetzt. Keine realistischen Chancen haben indes die Ortsumfahrungen in Loßburg (Kreis Freudenstadt), Gutach (Ortenaukreis) und Schömberg (Zollernalbkreis).

Bei den Tunnelträumen zur Kernstadtentlastung können sich nur Calw und Freiburg Hoffnungen machen; das Projekt in Freudenstadt ist auf keinem aussichtsreichen Listenplatz. Und auch die Verlegung der B415 von Lahr nach Reichenbach (Ortenaukreis) dürfte auf sich warten lassen.

- Thema des Tages
- Baden-Württemberg